

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7  
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4884201 - 3017782253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-10-02

Nombre o razón social  
Jhoan Mauricio Jimenez Zapata

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71219062

Dirección  
CLL31NR5406 BELLO

Teléfono  
1111111

Ciudad  
Bello

Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
TRM832

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Citroen

Línea  
Jumper ft40 14h3

Modelo  
2015

No. de licencia de tránsito  
10008723081

Fecha Matrícula  
2015-12-30

Color  
Blanco nevado

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
VF7YEZMFCF2639561

No. Motor  
10TRJ50747633

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2198

Kilometraje  
171425

Número de Sillas  
19

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

											las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	25.30	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	107.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.30		86.50		80.60		87.30	40	%

## 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5983.00	8615.00	N	Eje 1 Derecho	5628.00	7933.00	N	5.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	3522.00	7837.00	N	Eje 2 Derecho	3207.00	8486.00	N	8.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.24	-3.48				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
Total			0	2

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50630

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial interior], Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial inferior], Nelson Alexander Zpata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación de luces], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto delantera], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Nelson Alexander Zpata [Tercera placa], Alejandro Lopez Agudelo [Foto trasera], Norber Yobany Taborda Londoño [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)