

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2024-10-02	Jhoan Mauricio Jimenez Zapata	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71219062	
Dirección CLL31NR5406 BELLO	Teléfono 1111111	Cludad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TRM832	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Jumper ft40 l4h3
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008723081	Fecha Matrícula 2015-12-30	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCF2639561
No. Motor 10TRJ50747633	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2198	Kilometraje 171425	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.30	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5 %	107.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.30	Derecha	86.50	Izquierda	80.60	Derecha	87.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5983.00	N	Eje 1 Derecho	5628.00	N	5.93	30	%
55.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3522.00	N	Eje 2 Derecho	3207.00	N	8.94	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.24	-3.48				+/		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
CO		CO2		HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

3. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTO	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos que implican un peligro grave que implica un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50630

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-02 TRM832 13:20



2024-10-02 TRM832 13:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**

Generado por: **Tecnimar Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)**