

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-09-11	Nombre o razón social DEIBY TORO CARO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020468582		
Dirección BELLO	Teléfono 10000000	Ciudad Bogotá	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VÉHICULO						
Placa SPU268	País Colombia	Servicio Particular	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10028431070	Fecha Matrícula 2010-06-10	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793482	
No. Motor ZD30246927K	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2953	Kilometraje 238737	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los lados hacia

6. Suma de la Intensidad de todas las

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	29.10	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	69.90	225	klux/1m
				Baja	40.80	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

3. Suspensión (en línea)

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5121.00	6431.00	N	Eje 1 Derecho	4673.00	5738.00	N	8.75	30 %
			Eje 2 izquierdo	2488.00	4561.00	N	Eje 2 Derecho	2385.00	4356.00	N	4.14	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
23.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
14. Frenado						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO	CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	ppm	ppm
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
84400**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.09mm , Eje2 derecha 1 4.76mm , Eje1 Izquierda 1 5.32mm , Eje2 Izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 5.87mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



2024-09-11 SPU268 10:15

2024-09-11 SPU268 10:15

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAS. MILENA ORTIZ VALLEJO**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Efrén De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efrén De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efrén De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efrén De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efrén De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efrén De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efrén De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efrén De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efrén De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

TEL: 475 0190