

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 322211068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-11	Nombre o razón social DEIBY TORO CARO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020468582			
Dirección BELLO	Teléfono 1000000	Ciudad Bello	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SPU268	País Colombia	Servicio Particular	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10028431070	Fecha Matrícula 2010-06-10	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793482	
No. Motor ZD30246927K	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2953	Kilometraje 238737	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.10	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	69.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	40.80	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	73.30		81.50		69.50		62.80
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5121.00	6431.00	N	Eje 1 Derecho	4673.00	5738.00	8.75	30 %
			Eje 2 izquierdo	2488.00	4561.00	N	Eje 2 Derecho	2385.00	4356.00	4.14	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
23.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases																
11 a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
84400

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5 09mm ; Eje2 derecha 1 4 76mm ; Eje1 izquierda 1 5 32mm ; Eje2 izquierda 1 4 98mm ; Llanta de repuesto 5 87mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Presión eje1 derecha 1 30 0 PSI Presión eje1 izquierda 1 30 0 PSI Presión eje2 derecha 1 30 0 PSI Presión eje2 izquierda 1 30 0 PSI Presión repuesto 30 0 PSI

Fin del Informe



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*S. P. A. O.*  
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

101-475 0190