

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-24	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43628166
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX517	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028359017	Fecha Matrícula 2020-06-25	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302260
No. Motor M9TC678C031386	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 128879	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.80	Delantera Derecha	Valor 65.30	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 63.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	5059.00	7430.00	N	Eje 1 Derecho	4301.00	6809.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	31.80	18	Eje 2 Izquierdo	4342.00	6040.00	N	Eje 2 Derecho	4291.00	5865.00	N	1.17	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.65	Eje 2 8.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Norma	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION124266**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 55.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.6 PSI Presion eje2 derecha 1 66.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 66.6 PSI Presion repuesto 66.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo extintor vence enero 2025

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 Izquierda 1 4.10mm ; Eje2 Izquierda 1 5.60mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 SEBASTIAN BETANCUR MARANJON
 CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

SEBASTIAN BETANCUR MARAJON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Tercera placa], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Edison Tamayo Yepes [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)