



Vigitado  
SuperTransporte



FUR No:118721 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/25 17:39:44	Nombre o Razón social GOMEZ MARIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT ( ) No.43164961
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3128125068	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico MILENA0177@HOTMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEQ835	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024946458	Fecha de matrícula 2014-04-26	Color BLANCO NEVADO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2584184
No de Motor 10TRJ50725215	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 269080	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 118	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-29	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00	5.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50	6.50			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			121			225.0		klux

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	46.0	Derecha	48.0	Izquierda	49.0	Derecha	60.0	40	%

#### 6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6000	7615	N	Eje 1	5900	8222	N	1.66	[20 - 30]	30	%
Eje 2	6500	7350	N	Eje 2	6300	6880	N	3.07	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		82.1				50.0		%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3500	14965	N	Sumatoria Derecho	3400
							15102	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.70	Eje 2	-10.4*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Temperatura de prueba		Temperatura		Valor	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente			
		Humedad Relativa		Humedad Relativa			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	430		
			°C		°C						

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km		A B
		Dirección	X
		Total	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.08	1.95				
	42.0 psi	42.0 psi				
DERECHA	2.10	1.88				
	42.0 psi	42.0 psi				
						2.89
						42.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-----------------------------	-------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---------------------------------------	-----------------------------

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 118721 - 1 2024/09/25 17:39:44

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :



# FOTOGRAFICO DE LA REVISION



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	ESNEIDER SALDARRIAGA	Inspeccion	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno	ESNEIDER SALDARRIAGA	Suspension	ESNEIDER SALDARRIAGA
Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Luces	GICELA VELEZ PABON*

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

## Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

**CDA**  
BELLO  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORE.  
NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 25