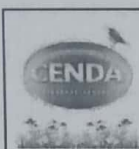


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-1860



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR S.A BUENAVENTURA
NIT: 900116657
Teléfono: 2442421 - 2437258
E-mail: cendabuenaventura@gmail.com
Dirección: CALLE 7 N° 41B-99
Ciudad: BUENAVENTURA (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-20		LAS BUSETICAS S.A.S		CC () NIT (X) No. 800183606	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
MEDELLIN		3146326453		Buenaventura	Valle del cauca
Correo Electrónico					
cendabuenaventura@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY694	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10011211950	2015-11-21	Super blanco 2	Diesel	8AJFR22G3F4572394
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KDA489486	DIESEL	2494	151181	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
100	PICO (PICK UP)	2024-01-14	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	34.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	4.54			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.09	4.19			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			70.3			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.8		71.3		69.4		74.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4081	5637	N	Eje 1	4085	5190	N	0.10	(20,30]	30	%
Eje 2	1532	4439	N	Eje 2	1503	3936	N	1.89	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1154	10076	N	Sumatoria Derecho	1236
							9126	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.30	Eje 2	1.41	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%