

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-1860



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR S.A BUENAVENTURA
NIT: 900116657
Teléfono: 2442421 - 2437258
E-mail: cendabuenaventura@gmail.com
Dirección: CALLE 7 N° 41B-99
Ciudad: BUENAVENTURA (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-20	Nombre o Razón social LAS BUSETICAS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 800183606
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3146326453	Cludad Buenaventura
Correo Electrónico cendabuenaventura@gmail.com		Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNY694	País Colombia	Servicio Público	Clase Camineta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2015	Número de licencia de transito 10011211950	Fecha Matrícula 2015-11-21	Color Super blanco 2	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G3F4572394
No de Motor 2KDA489486	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 151181	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería PICO (PICK UP)	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-14	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado,

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.6			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.12			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 14.6				2.5	Klux	sí
	Inclinación 0.91				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.3				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 34.2				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00	4.54			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 2.09	4.19			Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 70.3		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.8	Delantera Derecha	Valor 71.3	Trasera Izquierda	Valor 69.4	Trasera Derecha	Valor 74.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4081	5637	N	Eje 1	4085	5190	N	0.10	(20,30]	30	%
Eje 2	1532	4439	N	Eje 2	1503	3936	N	1.89	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 58.3		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1154	N	Sumatoria Derecho	1236	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 6.30	Eje 2 1.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/ - 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/ - 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	------------------	-------------