

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185385

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktr a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARDIGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montalegre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Faro delantero], Yohán Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montalegre [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 800083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2024-12-07	HERNANDO ANTONIO CORREA DURANGO	CC (X) NIT () CE () No. 71381714		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 51 53 42	9999999	Itagui	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
JYP129	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN e Chasis		
2023	10026643953	2022-07-16	Bianco grisal	Gasolina	93Y9SR333P/J277859		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Billas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
HSHA460D043291	OTTO	1335	40780	6	SI () NO ()	SI () NO ()	

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			2.5	Klux	si	
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9			2.5	Klux	si	
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%		
	Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				Klux	si
		Izquierda(s)	Intensidad	35.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.14	1.14			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.11	1.15			Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	120		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.10		72.50		72.20		84.60
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desbalance		
70.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3215.00	4372.00	N	Eje 1 Derecha	3481.00	4272.00	N	7.84
			Eje 2 Izquierdo	2150.00	3557.00	N	Eje 2 Derecha	2259.00	3465.00	N	4.83
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	
26.00	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-4.34	-1.67				10	m/um	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxido de Nitrógeno			
Ralentí	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)
Cruce				%			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					Valor				Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura				°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				°C		
					Humedad Relativa				%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL																
Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			(rpm)			(rpm)			(rpm)			(rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad						
				°C				°C							mm	
								%								