



FUR No:121879 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/11/01 16:35:42	Nombre o Razón social SAS SERVITRAVEL	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.900421154
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3128074181	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico MARCELA94@HOTMAIL.ES	Departamento ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXU853	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10027919840	Fecha de matrícula 2018-08-29	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ394866
No de Motor M9TC678C029852	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2299	Kilometraje 156101	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-18	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			103			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2130	6301	N	Eje 1	2280	8261	N	6.57	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3600	4067	N	Eje 2	3400	3800	N	5.55	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad	
	50.9		50.0		%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2210	10368	N	Sumatoria Derecho	2230
							12061	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.70	Eje 2	1.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura			°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			°C
	Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad mm
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar null			
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.98		5.99								
	42.0	psi	42.0	psi							
DERECHA	5.87		6.00								2.25
	42.0	psi	42.0	psi							42.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A Pre-Ok
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 121879 - 1 2024/11/01 16:35:42

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	ESNEIDER SALDARRIAGA	Suspension	ESNEIDER SALDARRIAGA
Inspeccion	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Foto	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Luces	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Desviacion	ESNEIDER SALDARRIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe