

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-14 08:10:35
Dirección
CR 58C N 26 29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
ALBA OSPINA

Teléfono
3136820842

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 21619212
Ciudad
BELLO
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP376	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 05129119	Fecha matrícula 2010-01-22	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793250
N. Motor ZD30240342K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 0	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

3. Intensidad o inclinación de las luces bajas										todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
do escape		dBa	Baja derecha	12.9	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	64.0	225	k lux
			Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

5. Intensidad o inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	64.4		69.9		61.1		69.9	40	%

7. Suspensión (si aplica)

3.1. Fines													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
63.0	50	%	Eje 1 izquierdo	3658	5958,40	N	Eje 1 derecho	3541	5899,60	N	3.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2897	4321,80	N	Eje 2 derecho	3120	4792,20	N	7.15	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
													%

8. Frenos

Eje 1	4.51	Eje 2	3.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

