

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-24	Nombre o razón social EDUARD YECID PULIDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020783395
Dirección CR 13 D # 164 A 46	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV430	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027267480	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCD2411033	
No. Motor PSA4HU10TRJ20196818	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 292368	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 92.50	-	dBA	Baja Derecha	6.63	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5 %	21.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.79	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 79.60	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4111.00	5214.00	N	Eje 1 Derecho	3841.00	4976.00	N	6.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2608.00	5189.00	N	Eje 2 Derecho	2685.00	4976.00	N	2.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.04	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
Total			0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.27	5.15				
DERECHA	5.29	4.89				4.23

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49291

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-12-24 SNV430 15:27



2024-12-24 SNV430 15:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MICHAEL CAMILO PEREZ GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Sonido], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)