

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 986044

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/12/2024	Nombre o Razón social CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.70128038
Dirección: CARRERA 60A 49 77	Teléfono fijo o Número de Celular 2177860	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa: JYO682	País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: BUS		Marca: HINO		Línea: FC9JL7Z
Modelo: 2023		Número de Licencia de Tránsito 10025961921		Fecha de Matricula 29/04/2022	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10613	
No. de Motor: J05EVE11429		Tipo motor: Diésel		Cilindraje (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI(X) NO()	Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
--

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES BAJAS			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5,40	2.5	k lux	2,60	0.5 - 3.5	%	18,1	225	k lux
			Baja izquierda	6,80	2.5	k lux	1,90	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

[illegible]

8 FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70,5	50	%	Eje 1 izquierdo	15276	17846	N	Eje 1 derecho	12830	18199	N	16,0	30	%
			Eje 2 izquierdo	19813	27273	N	Eje 2 derecho	17288	29037	N	12,7	30	%
									N		30	%	
36,3	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,30	3,00				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 >=5000	m-1

Eje y, metros (m)	Eje 3 (tercer eje)		Eje 4 (cuarto eje)		Eje 5 (quinto eje)		Planchetas (superf. (m ²))	
	1	2	1	2	1	2	1	2
127.2-128.25	11.5	1	7	486	1	106	1	3
128.25-130	13.8	1	7	106	1	7	1	0.00

4. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (Probability of getting heads in both trials)

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
 FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

[illegible][illegible]

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
113 0424 (1)



II. RELACION DE EQUIPO Y TEMPERATURAS DE ENTRENAMIENTO
 Publicado en prensa | 2/2014-01/
 Profesorado | 2/2014-01/0014042/
 Unidades de Trabajo | 2/2014-01/0014042/

Rendicamento: 1,2/dm

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Seriserial E Alcatraz/Interior (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Z Alíneación al paso (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Z Sansochal
 Bafos (1009) EDWIN AL E JANDRO MEDINA Rínea y Llantaa (1017) JANNY
 Almirado (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Z Frienoa (1009) EDWIN AL E JANDRO MEDINA
 JONATHAN GOMEZ Z
 Foto U (1009) EDWIN AL E JANDRO MEDINA Foto T (1009) EDWIN AL E JANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA FOTO T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

1054) DANIEL VALENCA (1954) Valencia

[illegible]

El uso de la tecnología de la información en la gestión de la calidad puede ser una herramienta muy útil para la mejora continua de la calidad. La tecnología de la información puede ayudar a la empresa a:

Se puede intercambiar con usando el código:

Página 3