



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-01-13	GILBERTO ANTONIO SAÑUDO VASQUEZ	CC (X) NIT () No. 70631483
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
CR 68A N°93-19	3127062465	Medellin Antioquia
Correo Electrónico		
GILBERSAVAZ@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GLUJ319	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020367002	2020-01-22	Blanco galaxia	Diesel	9BG148MK0LC428359
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
LVN F192911157	DIESEL	2776	129208	Si () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
197	DOBLE CABINA	2025-01-21	Si () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.0			2.9	Klux	si
	Inclinación	2.94			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 56.5				Klux	si
	Izquierdas(s)	Intensidad 54.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.35				Klux	no
	Izquierdas(s)	Intensidad 0.49				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 158		Máxima 225		Unidad	
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.8	Derecha	85.0	Izquierda	67.4	Derecha	80.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2129	5031	N	Eje 1	2840	5410	N	25.0*	(20,30]	30	%
Eje 2	2639	5320	N	Eje 2	3563	5451	N	25.9*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad
Temperatura de prueba												°C
Condiciones Ambientales												%
Temperatura ambiente												°C
Humedad Relativa												%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	33.9	%	33.9	%	34.0	%	34.0	%	34.1	%	%
Gobernada	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)	4150	(rpm)	mm
Temperatura de operación del motor											
(mm) Ralentí	726		62.0		62.0		62.0		62.0		
Temp. Inicial											
Unidad											
Temperatura Ambiente											
Unidad											
Humedad Relativa											
Unidad											
LTOE Estándar											
Total											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falta	6.4. Alumbrado Y señalización	X	
1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1. Revisión exterior	X	
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repujado (mm)	
	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	Eje 7	Eje 8	Eje 9	Eje 10
Izquierda	6.19	5.12								3.54
Derecha	5.92	5.02								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4231, Y NTC 5335 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)178651419
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	NO	

APROBADO: SI NO

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-60617 [2025-01-10 02:43PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIÓNES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.96	m ⁻¹	0.96	m ⁻¹	0.97	m ⁻¹	0.97	m ⁻¹	0.97	2.5	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 completo [5.92;5.98;5.94;6.01]mm; Eje1 derecha 1 5.92mm; Eje1 izquierda 1 completo [5.11;5.02;5.21;5.18]mm; Eje2 derecha 1 5.02mm; Eje2 izquierda 1 5.12mm; Repuesto completo [3.56;3.78;3.89;3.54]mm; Llanta de repuesto 3.54mm; Presión ej1 derecha 1 32.1 PSI Presión ej2 derecha 1 34.1 PSI Presión ej2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI Las prueba de luces (si aplica) está reportada en lux a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES