


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín Nit: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 986381**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba <b>15/01/2025</b>	Nombre o Razón social <b>EDWIN GURERA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( )</b>	No. 17990276
Dirección: <b>MEDELLÍN</b>		Teléfono fijo o Número de Celular <b>3136885095</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>
		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>	

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>SNJ236</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>FOTON</b>	Línea: <b>BJ6536B1DDA-S</b>
Modelo: <b>2013</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10033065494</b>	Fecha de Matriculación <b>06/06/2013</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>LVCB1DDA9DB035211</b>
No. de Motor: <b>BJ493ZQ3C20043</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindrada (cm3)(si aplica) <b>2771</b>	Kilometraje: <b>284701</b>	No. de Sillas: <b>16</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
				Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>	

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BRANOS									6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	10,2	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5	%	40,4	225	k lux
			Baja izquierda	10,8	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5	%			

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89,0			80,0		82,0	40	%

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

8. FRENO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62,6	50	%	Eje 1 izquierdo	2693	5517	N	Eje 1 derecho	3691	5459	N	27,0*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3519	5027	N	Eje 2 derecho	2487	3753	N	29,3*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
19,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-1,70	Eje 2	-1,70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

**11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 986381**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**15/01/2025**

Nombre o Razón social  
**EDWIN GURERA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Documento de Identidad  
**CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 17990276**

Dirección:  
**MEDELLÍN**

Teléfono fijo o Número de Celular  
**3136885095**

Ciudad:  
**MEDELLÍN**

Departamento:  
**ANTIOQUIA**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: **SNJ236** País: **COLOMBIA** Servicio: **PUBLICO** Clase: **MICROBUS** Marca: **FOTON** Línea: **BJ653B1DDA-S**  
Modelo: **2013** Número de Licencia de Tránsito: **10033065494** Fecha de Matriculación: **06/06/2013** Color: **BLANCO** Combustible / Propulsión: **DIESEL** VIN o Chasis: **LVCB1DDA9DB035211**  
No. de Motor: **BJ493ZQ3C20043** Tipo motor: **Diésel** Cilindraje (cm3)(si aplica): **2771** Kilometraje: **284701** No. de Sillas: **16** Vidrios polarizados: **SI(X) NO( )** Blindaje: **SI( ) NO(X)**
**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico ☐ Con motor a hidrógeno ☐ Otros ☐
**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	10,2	2,5	k lux	2,60	0,5 -3,5 %
Baja izquierda	10,8	2,5	k lux	1,70	0,5 -3,5 %

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Intensidad	Máximo	Unidad
40,4	225	k lux

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88,0		88,0		88,0		82,0	40	%

**8. FRENSOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62,8	50	%	Eje 1 izquierdo	2693	5517	N	Eje 1 derecho	3691	5459	N	27,0"	30
			Eje 2 izquierdo	3519	5027	N	Eje 2 derecho	2487	3753	N	29,3"	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
19,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-1,70	Eje 2	-1,70	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo	-+10	Unidad
											m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

**11. EMISIONES DE GASES**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	3,5 <5000	m-1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Respeto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.26	5.64				6.46
DERECHA	5.97	5.39				6.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)</b>
<b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimoto, motocicletas y Cuadriciclo.

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Cidomotor y Tricimotor.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclista, Cuadriciclo, Cidomotor, Tricimotor.

Quando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remorque o similares.

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

996361

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2016.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/6804006

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Hologramas: L4/1X6007

Suspensión: L4/603107

Sonometro: L4/2015043306

Termohigrómetro: P701H01

Frenometro: L4/1302107

Reglogoscopio: L4/70

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial

Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017)

JANNY JONATAHAN GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA (1050) FABIAN ENRIQUE PARRA**

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.