


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 986153
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 16/12/2024 | Nombre o Razón social JUAN ESTEBAN PEREZ PEREZ | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1037524384 |
| Dirección: CLL77 # 60-45 | Teléfono fijo o Número de Celular 3218533512 | Ciudad: MEDELLÍN |
| | | Departamento: ANTIOQUIA |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|
| Placa: WFO100 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUS | Marca: HINO | Línea: FC9JBUS |
| Modelo: 2017 | Número de Licencia de Tránsito 10023359164 | Fecha de Matrícula 16/09/2016 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 9F3FC9JLTHXX11252 |
| No. de Motor: J05ETY12052 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 5123 | Kilometraje: 278449 | No. de Sillas: 41 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 4,00 | 2.5 | k lux | 1,20 | 0.5 - 3.5 | % | 21,9 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 8,00 | 2.5 | k lux | 1,40 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES
7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 60,8 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 13200 | 17268 | N | Eje 1 derecho | 13705 | 20943 | N | 3,68 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 12651 | 22217 | N | Eje 2 derecho | 10729 | 22207 | N | 15,2 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar 21,2 | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 0,40 | Eje 2 | -2,20 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralenti ---- | Ralenti ---- | Ralenti ---- | Ralenti ---- | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 3,5 >=5000 | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 8,87 | 12,0-11,9 | 0,00-0,00 | | | 12,8 |
| DERECHA | 8,39 | 12,1-12,3 | 0,00-0,00 | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| | |
|---|--|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u> | |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

986153

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8432.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**120243689B157F68EA70**

FIN DEL INFORME