

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-30	Nombre o razón social EFITRANS SAAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 98566818
Dirección CALL 49A 76A 27	Teléfono 2131105	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de 1900062755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLBETF3EXD0176082
No. Motor 261991	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 222901	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.00	- dBA	Baja Derecha	58.00	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5 %	124.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	61.50	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 67.60	Trasera Derecha	Valor 68.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2941.00	6104.00	N	Eje 1 Derecho	2978.00	4888.00	N	1.24	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2583.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2754.00	4092.00	N	6.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
16.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma
		CO	CO2	O2	Vr Norma	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55396

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mateo Posada Rodriguez

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Hildebrando Garcia Velez [Sonido], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)