



CDA
El Diamante
Su centro de diagnóstico

Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4798225 • 3017538391

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-30		Nombre o razón social EFITRANS SAAS		Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 98566818	
Dirección CALL 49A 76A 27		Teléfono 2131105		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

5. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max		
Modelo 2013	No. de licencia de 10000 62755	Fecha Matricula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082		
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 222901	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Todas las luces											
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	90.00	-	dBA	Baja Derecha	58.00	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	61.50	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	
				Intensidad	Máximo	Unidad					
					124.00	225	klux/1m				

Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 67.60	Trasera Derecha	Valor 68.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

5. FLEJOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2941.00	6104.00	N	Eje 1 Derecho	2978.00	4888.00	N	1.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	2583.00	4632.00	N	Eje 2 Derecho	2754.00	4092.00	N	6.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma
		CO		CO2		O2		HC		NO	
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_	NO _
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
55396

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Alineación de luces), Hildebrando García Velez (Inspección sensorial inferior), Hildebrando García Velez (Tercera placa), Hildebrando García Velez (Foto trasera), Keiner Barrios Sarmiento (Alineación, peso, suspensión y frenos), Hildebrando García Velez (Inspección sensorial exterior), Hildebrando García Velez (Sonido), Hildebrando García Velez (Inspección sensorial motor), Hildebrando García Velez (Profundidad de labrado), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Foto delantera), Hildebrando García Velez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)