



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 986518

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|
| Fecha de prueba 01/02/2025 | Nombre o Razón social COMERCIALIZADORA S Y E Y CIA S.A. | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | CE.() | No. 800190665 |
| Dirección: CL 74 50 B 51 | Teléfono fijo o Número de Celular 44443399 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---|--|
| Placa: GDY121 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: TOYOTA | Línea: HILUX |
| Modelo: 2020 | Número de Licencia de Tránsito 10020680413 | Fecha de Matrícula 24/06/2020 | Color: SUPER BLAN | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 8AJKB3CD5L1622920 |
| No. de Motor: 2GD-4796923 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2393 | Kilometraje: 78547 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 20,6 | 2.5 | k lux | 2,00 | 0.5 - 3.5 % | 113 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 32,5 | 2.5 | k lux | 2,10 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 85,0 | Delantera derecha | Valor 88,0 | Trasera izquierda | Valor 87,0 | Trasera derecha | Valor 87,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

8. FRENSOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 80,2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4654 | N | Eje 1 derecho | 4359 | N | 6,34 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3500 | N | Eje 2 derecho | 3270 | N | 6,57 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 24,0 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 3,10 | Eje 2 | 16,0* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | Unidad | Oxígeno (O2) | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Unidad | Oxido nitroso (NO) | Unidad |
|---------|-----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | CO | Vr | CO2 | Vr | O2 | Vr | HC | Vr | NO | Vr |
| | | ---- | % | ---- | % | ---- | % | ---- | ppm | ---- | % |
| | | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero | ppm |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 2,5 <5000 | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-----------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.36 | 1 Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,32 | 6,33 | | | | 3,24 |
| DERECHA | 5,23 | 3,01 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| | |
|--|------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|------------------------------------|

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

| | |
|---|------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---|------------------------------------|

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Similares, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

986518

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2007.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006

Profundímetro: L5/SH2008A0555

Detector de Holguras: L5/48X6006

Suspensión: L5/303107

Sonómetro: L5/2015043315

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L5/1402107

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (112)

WILSON CASTAÑO

Alumbrado (112) WILSON CASTAÑO Frenos y Suspensión (112) WILSON CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON CASTAÑO

Foto D. (112) WILSON CASTAÑO Foto T. (112) WILSON CASTAÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025E844357DB840F9F

----- FIN DEL INFORME -----