

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT 960139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-01-31

Nombre o razón social
Sergio Andres Arango Bermudez

Dirección
CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 8670033

Ciudad
Caldas

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TNF717 ✓

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Bus

Marca
Agrale

Línea
Ma 8.5tca plus e

Modelo
2009

No. de licencia de tránsito
10017370343

Fecha Matricula
2008-09-23

Color
Blanco verde

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9CNC03CP89B003606

No. Motor
E1T145654

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
4300

Kilometraje
104329

Número de Sillas
28

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.20	50	%	Eje 1 Izquierda 7327.00	11807.00	N	Eje 1 Derecho 6779.00	11843.00	N	7.48	30	%
			Eje 2 Izquierda 9311.00	18456.00	N	Eje 2 Derecho 9931.00	18276.00	N	6.24	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.60	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.66	1.89				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

270404

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 80.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.1 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en lit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO-IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.18mm, Eje2 derecha 1 10.2mm, Eje2 derecha 2 10.1mm, Eje1 izquierda 1 9.23mm, Eje2 izquierda 1 10.1mm, Eje2 izquierda 2 10.9mm, Llant de repuesto 7.11mm.



2025-01-31 TNF717 09:52



2025-01-31 TNF717 09:52

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Arredondo Jaramila [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramila [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoSoft Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Los Bucaros
CDA DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT 900139778-4