

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-18	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES INTEREXPRES S.A.S.	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901632722
Dirección CL 5 C 38 61	Teléfono 3006368058	Ciudad Valledupar

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP744	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea ZK6129h
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10030317586	Fecha Matrícula 2010-10-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 352010000118713
No. Motor 71006469	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 10800	Kilometraje 0	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			
			Eje 1 izquierdo	17579.00	19877.00	N	Eje 1 Derecho	19098.00	27117.00	N	Eje 2 izquierdo	24127.00	46284.00	N	Eje 2 Derecho	7.95	30	%
57.80	50	%	Eje 2 izquierdo	21221.00	48566.00	N	Eje 2 Derecho	24127.00	46284.00	N	Eje 3 izquierdo	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	Eje 4 Derecho	N		%
																	%	
																	%	
43.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N								%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.24	Eje 2 12.80°	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	% Ralentí	O2	HC	NO
		Crucero	% Crucero	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

272678

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 109.0 PSI Presion repuesto 98.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 15.0mm ; Eje2 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 2 9.40mm ; Eje1 izquierda 1 14.9mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 10.8mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jeison Atehortua [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martínez [Foto delantera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)