

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-22	Nombre o razón social SERINTRA LTDA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811030501
Dirección CALLE 37 # 65 D 07	Teléfono 3144364002	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU911	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mercedes benz	Línea Atego 1016
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016799426	Fecha Matrícula 2018-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WDB970047EL806025
No. Motor 900912C1053371	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4249	Kilometraje 239534	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

Izquierda			Derecha			8. Frenos							Desequilibrio			Máximo			Unidad		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	10976.00	15616.00	N	Eje 1 Derecho	15205.00	17159.00	N		27.80*	30	%							
			Eje 2 izquierdo	11362.00	20309.00	N	Eje 2 Derecho	14147.00	19836.00	N		19.70	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N											
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N											
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N											
31.50	18	%																			
9. Desviación lateral																					
										Máximo											
										Unidad m/k											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.29	0.67						
10. Dispositivos de cobro(si aplica)							

Eje 1		0.67		10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
-1.29							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia %		Error en tiempo %		Máximo	Unidad %
11. a Vehículos con ciclo OTTO							

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

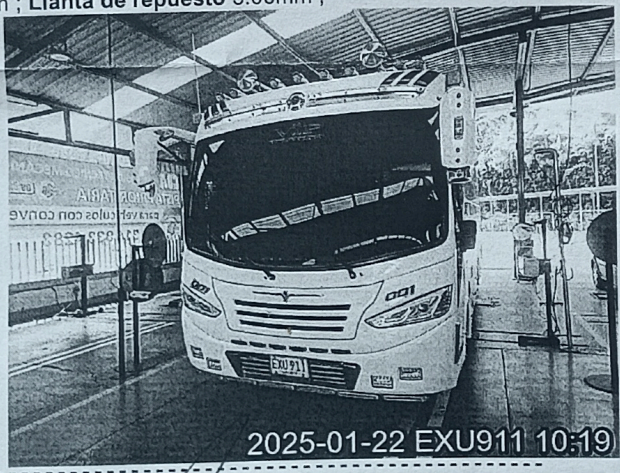
269342

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 9.80mm ; Eje2 derecha 2 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 9.40mm ; Eje2 izquierda 1 9.70mm ; Eje2 izquierda 2 9.70mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Alejandro Henao Pérez [inspección sensorial interior], Jefferson Beltrán Torres [inspección sensorial motor], Jefferson Beltrán Torres [inspección sensorial exterior], Jefferson Beltrán Torres [Tercera placa], Jefferson Beltrán Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltrán Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltrán Torres [Foto delantera], Jefferson Beltrán Torres [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES