

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-01-22	Nombre o razón social SERINTRA LTDA		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811030501
Dirección CALLE 32 # 65 D 07	Teléfono 3144364002	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

### 3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa EXU911	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mercedes benz	Línea Atego 1016	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10016799426		Fecha Matrícula 2018-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WDB970047EL806025
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

900912C1053371 DIESEL 4249 239534 Sillas 31 57375  
ESTIMACION DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las Vías								
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

#### 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	10976.00	15616.00	N	Eje 1 Derecho	15205.00	17159.00	N	
70.90	50	%	Eje 2 izquierdo	11362.00	20309.00	N	Eje 2 Derecho	14147.00	19836.00	N	19.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
31.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

## 9. Desviación lateral

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO						

## 11. Emisiones de gases

### 11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo UNECE						11.b Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

### 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

269342

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 98.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 9.80mm ; Eje2 derecha 2 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 9.40mm ; Eje2 izquierda 1 9.70mm ; Eje2 izquierda 2 9.70mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



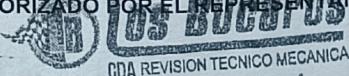
2025-01-22 EXU911 10:19



2025-01-22 EXU911 10:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT 900139778-4

JORGE MONTERO GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES