

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



TEL: 3095544

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-09	Nombre o razón social Ivan Antonio Vanegas Lopez			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15257912		
Dirección CLL 138 C 45 C 54 CALDAS				Teléfono 3115379101	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TNF621	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10011223961	Fecha Matrícula 2007-09-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7138B010785	
No. Motor 508014	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 464516	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	klux/1m			%				klux/1m
				Baja Izquierda	klux/1m			%				
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor			Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	7753.00	11631.00	N	Eje 1 Derecho	7890.00	11525.00	N	1.74	30
			Eje 2 izquierdo	8993.00	16996.00	N	Eje 2 Derecho	8565.00	16124.00	N	4.76	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
33.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.40	-0.05				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0
		Total	A B
		0	0
		Total	A B
		0	0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0
		Total	A B
		0	0
		Total	A B
		0	0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
274750

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.5 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presion repuesto 90.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 2 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Eje2 izquierda 2 5.24mm ; Llanta de repuesto 6.61mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

  
**Los Bucaros**  
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NIT 900139778-4