

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



TEL: 3095544

CALLE 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA) NIT: 900139778-4

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-03-09

Nombre o razón social  
Ivan Antonio Vanegas Lopez

Dirección  
CLL 138 C 45 C 54 CALDAS

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15257912

Ciudad  
Caldas

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
TNF621

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Bus

Marca  
Chevrolet

Línea  
Npr

Modelo  
2008

No. de licencia de tránsito  
10011223961

Fecha Matricula  
2007-09-26

Color  
Blanco verde

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9GCNPR7138B010785

No. Motor  
508014

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
4570

Kilometraje  
464516

Número de Sillas  
30

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO (X)

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									%	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	7753.00	11631.00	N	Eje 1 Derecho	7890.00	11525.00	N	1.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	8993.00	16996.00	N	Eje 2 Derecho	8565.00	16124.00	N	4.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
33.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
										N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1		Eje 2	Eje 3										%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.40	-0.05				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
274750

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.5 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 102.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 111.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presion repuesto 90.5 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 2 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.62mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Eje2 izquierda 2 5.24mm ; Llanta de repuesto 6.61mm ;



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**Los Bucaros**  
CDA REVISION TECNICO MECANICA  
NIT 900139778-4