

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-08	Nombre o razón social Hervin Betancur Rodas	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71395828
Dirección CL 140 SUR NO. 51 - 108 CALDAS	Teléfono 3122975499	Ciudad Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMV633	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10031264015	Fecha Matrícula 2011-02-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794146
No. Motor ZD30259593K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 496014	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	klux/1m			%				klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.70	Delantera Derecha	Valor 82.50	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 81.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3740.00	6172.00	N	Eje 1 Derecho	4951.00	6115.00	N	24.50*	30
			Eje 2 izquierdo	2978.00	4842.00	N	Eje 2 Derecho	2354.00	4138.00	N	21.00*	30
20.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.21	Eje 2 0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma Unidad i d a d	O2	Vr Norma Unidad i d a d	HC	Vr Norma Unidad i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X ✓ NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN
274682

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 49.8 PSI Presion repuesto 45.4 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones de comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.52mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje1 izquierda 1 3.34mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



2025-03-08 SMV633 19:23



2025-03-08 SMV633 19:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Adín Castro Cogollo [Foto delantera], Diego Luis López Arias [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Diego Luis López Arias [Inspección sensorial interior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Diego Luis López Arias [Profundidad de labrado], Adín Castro Cogollo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

