



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|---|---|--|----------------------------|--------------|
| Fecha de prueba 12/03/2025 | Nombre o Razón social PAULA ANDREA RIVERA ALZATE | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | CE.() | No. 32241845 |
| Dirección: CALLE 67 N 47 23 | Teléfono fijo o Número de Celular 2120694 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA | |
| Correo electrónico paularivera33@hotmail.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|
| Placa: GTX238 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: RENAULT | Línea: ALASKAN |
| Modelo: 2020 | Número de Licencia de Tránsito 10020510700 | Fecha de Matrícula 16/03/2020 | Color: BLANCO HIE | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 3BRCD33B4LK590241 |
| No. de Motor: YD25707319P | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488 | Kilometraje: 96622 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje: SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 190 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-03-08 | Conversión GNV SI() NO (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;
NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

| | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| | | Inclinación | 4,30 | 1,30 | 2,00 | 2,5 | 0,5 - 3,5 | |
| Baja(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 3,20 | | | 2,5 | klux | Si |
| | Inclinación | 2,00 | | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19,7 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22,3 | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3,20 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3,90 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 56,6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87,0 | Delantera Derecha | Valor 91,0 | Trasera Izquierda | Valor 80,0 | Trasera Derecha | Valor 86,0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1 | 3019 | 6948 | N | Eje 1 | 3410 | N | 11,5 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2348 | 5223 | N | Eje 2 | 3166 | N | 25,8* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | 20-30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | | | Unidad | | |
| | | 58,4 | | 50 | | | | % | | |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|---------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 28,6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2762 | 12172 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 -1,10 | Eje 2 0,60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | % | | % | | 0,16 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | ---- | % | | ---- | % | | ---- | % | | ---- | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de Prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | |
|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-----------|-------|-----------|--------|--|
| | 0,05 4222 | m-1 (rpm) | 0,14 4221 | m-1 (rpm) | 0,23 4224 | m-1 (rpm) | 0,12 4223 | m-1 (rpm) | | 0,16 | 2,5 <5000 | m-1 | |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | |
| Temp. Inicial 660 | Temp. Final 54,8 | Unidad °C | Temperatura ambiente 29,3 | Unidad °C | Humedad Relativa 58,0 | Unidad % | LTOE estándar 430 | Unidad mm | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 1,78 | 25,0 | 3,45 | 26,0 | 0 | 0 |
| DERECHA | 1,90 | 28,0 | 3,67 | 27,0 | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|---|--|
| APROBADO: <u>SI</u> <u>X</u> <u>NO</u> | No. consecutivo de RUNT: A180169597 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo remolque o similares

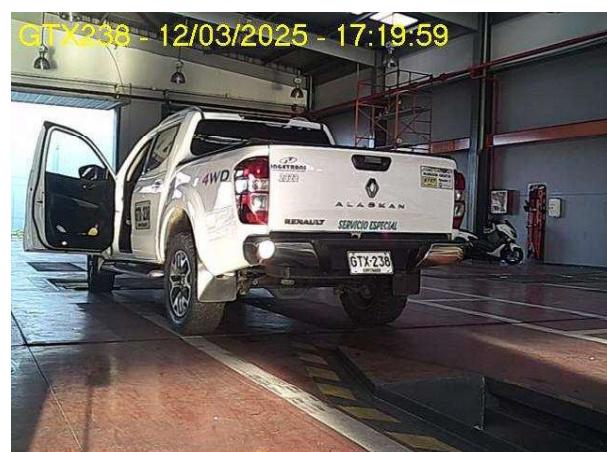
NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

414436

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2083.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006 Opacímetro: L4/4889 (215) Temp: L4/1582/EU15924 RPM: L4/7804/EU15933

Profundímetro: L3-4SH2008A05500

Frenómetro: L4/1302107

Detector de Holguras: L4/1X6007

Sonómetro: L4/2015043306

Suspensión: L4/503107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensores Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
 Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Ruido (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
 Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Emisiones Contaminantes (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y
 Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
 Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(No) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.