

C.D.A.
REVITECNICA
centro de revisión técnico-comercial

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-03-26	Nombre o razón social LUZ VIVIANA GARCIA QUIRAMA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 42800209		
Dirección CLL 57 S N 62 B 44		Teléfono 99999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh				
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004884655		Fecha Matricula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAXDK015774			
No. Motor DK4R052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 243216	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()			Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	24.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	8.33				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	68.0		Máxima	Unidad	
						225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.20	Delantera Derecha	Valor 67.30	Trasera Izquierda	Valor 77.20	Trasera Derecha	Valor 86.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.81	0.46						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases										Para vehículos con ciclo Otto											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%				
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	A	B
2701 X al 30%	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 27% y el 30%.	9.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin golpe continuo		A	B
	Pérdidas de aceite sin golpe continuo en la transmisión o la caja	6.12 Motor	X	X
		6.14 Transmisión	X	X
Total		0		2

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		0		0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS	
Total	0

IZQUIERDA	5,12	50,2 PSI	4,56			5,12
			50,5 PSI			
DERECHA	5,34	50,4 PSI	4,87			50,3 PSI
			50,7 PSI			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 68712
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



FIN DEL INFORME

FIN DEL INFORME

FIN DEL INFORME

FIN DEL INFORME

FIN DEL INFORME

FIN DEL INFORME

Generado por: Tecnología Ingeniería S.A. (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

