

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

Centro de revisión tecnomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-26	Nombre o razón social LUZ VIVIANA GARCIA QUIRAMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42800209
Dirección CLL 57 S N 62 B 44	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004884655	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEXDK015774
No. Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 243216	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.0			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.7			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 24.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 8.33				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 68.0			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.20	Delantera Derecha	Valor 67.30	Trasera Izquierda	Valor 77.20	Trasera Derecha	Valor 86.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5557.00	N	Eje 1 Derecho	5395.00	N	2.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	3484.00	N	Eje 2 Derecho	2762.00	N	20.70*	30	%
26.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.81	Eje 2 0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
Ralentí	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------

INSC 110-001
C. 31/03/2024
Anexo que indica en las quejas de las quejas de un mismo año, en cualquiera de sus ejes, entre el
21% y el 30%.

GRUPO

A

B

5.7 Sistemas de frenos

Total 0

1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	Total
C-24920	Prendido de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor	X	X
	Prendido de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	5.14 Transmisión	X	X
		Total	0	2

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI **X** NO _____

NUMERO DE CONSECUENCIA DE LA INSPECCION

68712

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONEZ LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cedavid Jimenez [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomaq Ingenieria S.A.P.I.M [Sistema de gestión para revisión técnico mecánica]

**VALIDO PARA DEPARTAMENTO DE
TARJETA DE
OPERACION**

REVITECNICA
REVITECNICA
TEL: 311 39 95