

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social SANTIAGO o ZULUAGA HERNANDEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037617953		
Dirección CR 29 B 39S 112		Teléfono 3166295707	Ciudad Envigado		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESO892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10035136046	Fecha Matricula 2017-12-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ060856
No. Motor M9TC678C029308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 225800	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.12			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.25			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2	15.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4	10.5			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	102		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							Unidad
Delantera Izquierda	Valor	84.80	Delantera Derecha	Valor	64.70	Trasera Izquierda	Valor 73.00
						Trasera Derecha	Valor 83.00
						Mínimo	40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	6100.00	7766.00	N	Eje 1 Derecho	6124.00	7279.00	N	0.39
			Eje 2 izquierdo	3768.00	6878.00	N	Eje 2 Derecho	4265.00	5841.00	N	11.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.73	-0.85						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad
			%		%		%
							%

FORMULARIO DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80 60.9 PSI	5.10 65.7 PSI				3.60 65.2 PSI
DERECHA	4.40 60.2 PSI	5.30 65.2 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

68837

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-01 ESO892 12:35



2025-04-01 ESO892 12:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona (Foto trasera), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial interior), Ruben Dario Gomez Cardona (Foto delantera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial exterior), Ruben Dario Gomez Cardona (Inspección sensorial motor), Ruben Dario Gomez Cardona (Profundidad de labrado), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ruben Dario Gomez Cardona (Inspección sensorial inferior), Ruben Dario Gomez Cardona (Alineación de luces), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISION
TECNICO MECANICA - 002
TEL: 371 39 95

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION