

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT 900083760-1  
Calle 50 # 40-20. ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

Centro de revisión TECNOCOMÉCANICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social SANTIAGO o ZULUAGA HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037617953
Dirección CR 29 B 39S 112	Teléfono 3166295707	Ciudad Envigado

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESO892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10035136046	Fecha Matrícula 2017-12-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ060856
No. Motor M9TC678C029308	Tipo Motor DIESEL	Cilindrado 2299	Kilometraje 225800	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.12			2 5	Klux	Si
	Inclinación	2.78				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	4.25				2 5	Klux	Si
	Inclinación	2.03				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2	15.6			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.4	10.5			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux
			102			225		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 64.70	Trasera Izquierda	Valor 73.00	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	6100.00	7766.00	N	Eje 1 Derecho	6124.00	7279.00	N	0.39
73.00	50	%	Eje 2 Izquierdo	3768.00	6878.00	N	Eje 2 Derecho	4265.00	5841.00	N	11.70
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.73	Eje 2 -0.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Oxido nítroso NO	Vr Norma	Unidad
			Unidad			Unidad		Unidad		
	CO	Ralenti	CO2	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

VERIFICACION DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X	
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X	
					Total 0 2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
					Total 0 0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80   60.9 PSI	5.10   65.7 PSI				
DERECHA	4.40   60.2 PSI	5.30   65.2 PSI				3.60   65.2 PSI

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

68837

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-04-01 ESO892 12:35



2025-04-01 ESO892 12:33

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JULIETH DANIELA VILAMIZAR OVIEDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Tecniماq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA  
REVITTECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN - 002  
TECNICO MECANICA  
TEL: 371 39 95

**C.D.A.**  
REVITTECNICA  
CENTRO DE REVISIÓN - 002  
TECNICO MECANICA  
TEL: 371 39 95