

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDALA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044793995 - 604362816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                        |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                           |                                      |
|---------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-11   | Nombre o razón social<br>YASMIN ELENA ARBOLEDA GIRALDO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43815888 |                       |                           |                                      |
| Dirección<br>CALLE 47 A 86 A 31 |  | Teléfono<br>2222222  | Ciudad<br>Medellin    | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO           |  |  |                       |                           |                                      |
| Placa<br>WLP454                 | País<br>Colombia                                       | Servicio<br>Público  | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Foton            | Línea<br>BJ2037y3mdv                 |
| Modelo<br>2015                  | No. de licencia de tránsito<br>10009326225             | Fecha Matricula<br>2015-03-26                                | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>LVAV2MBB4FJ003760    |
| No. Motor<br>89651614           | Tipo Motor<br>DIESEL                                   | Cilindraje<br>2776   | Kilometraje<br>187444 | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                                 |  |  |                       |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 4.88       | 2.5    | klux/1m | 2.08  | 0.5 - 3.5 | %      | 27.20      | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               | 3.89       | 2.5    | klux/1m | 1.97  | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 87.70 |                   | 83.80 |                   | 80.80 |                 | 78.90 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 62.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3678.00 | 6300.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3592.00 | 5927.00       | N      | 2.34   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2840.00 | 4315.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2612.00 | 3676.00       | N      | 8.03   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 23.50             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 1.20                  | 1.67  |       |       |       | 10         |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | %        |
|                                       |                    |   |                 | Máximo   |
|                                       |                    |   |                 | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |         |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |   |
|-------------------------------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|---|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |         |                        |                        |            |                               |                  |  |  |  |  |   |
| Temp °C                       | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |  |  |  |  |   |
|                               |         | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |  |  |  |  |   |
|                               | Ralentí | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  | % |
|                               | Crucero | %                      | %                      | %          | %                             | %                |  |  |  |  | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| CONTRATOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|  |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

46210

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 5.89mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 Izquierda 1 5.94mm ; Eje2 Izquierda 1 5.76mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)