

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA EL WAALEKAI S.A.S - FONSECA  
CARRERA 1 # 13 - 45, Fonseca, La Guajira  
NIT 900716337-5 Tel. 3225321410  
cdaelwaalekai@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-04-15	ELÉCTRICAS DE MEDELLÍN	CC.() NIT.(X) No. 8909064137
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
CALLE13#13-157	573212705371	Departamento
Correo Electrónico		FONSECA
WAALEKAI FONSECA@GMAIL.COM		LA GUAJIRA

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDX989	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6729D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2020	10020561944	2020-05-18	BLANCO	DIESEL	LZYTETC20L1000712
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
72517228	4T	3760	127229	22	S( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
154	CERRADA	2025-05-13		S( ) NO(X) N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3		2.5	lux	no
	Inclinación	1.78			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1		2.5	lux	no
	Inclinación	2.16			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.3			lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	60.2			lux	no
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			lux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			lux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
			135		225		lux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8326	11598	N	Eje 1	7875	10667	N	5.41	[20,30]	30
Eje 2	10276	16137	N	Eje 2	9694	15247	N	5.66	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad			
		67.4		50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
28.7	18	%		8994	27735	N	Sumatoria Derecho	6406	25914	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.60	5.34				+/- 10	mkm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

  
**WAALEKAI**  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
 El Amigo De Tu Vehículo  
 NIT. 900716337-5

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos Vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	Unidad	9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T			Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
				Dóxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad									Valor
Ralenti:		%	%												Unidad
Crucero		%	%												'C
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)															'C
Temperatura de prueba				Temperatura											%
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

Opacidad Gobernada (rpm)	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL				Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad			
Ralenti	Temp. hicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad
				'C	'C	%	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior	X	
	TOTAL		0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.96	10.9	12.4			
DERECHA	7.85	10.5	12.6			11.6

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO 

(A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO 

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	95.9	96.9	98.9			
DERECHA	96.8	96.9	95.9			98.4

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	35191300011			
Alineador al paso	XEDRA	11201300005			
Luxómetro	TECNOLUX	0251	MOON		
Profundímetro	SHAE	WD2108A03004			
DETECTOR DE HOLGURAS	GULIANO	27199400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUIS FELIPE MOLINA ARAGON [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-ARTURO PINTO [Dirección-Frenos]-ARGENIS BONILLA FERNANDEZ [Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Einner Florez S.  
ING. EINNER JOSE FLOREZ SOCARRAS

WAALERAI  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
De 1er Vehículo  
NIT. 900716337-5

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y EMISIONES Conformante.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P