

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-03	Nombre o razón social VALENTINA CORTES PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036686792
Dirección CLL 25 # 58 BB 44	Teléfono 3017699201	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCX551	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10029807906	Fecha Matrícula 2014-02-02	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XEB028859
No. Motor 4HK1-150117	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 303466	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha				klux/1m		%			klux/1m
			Baja Izquierda				klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	12443.00	13893.00	N	Eje 1 Derecho	9687.00	15258.00	N	22.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	15991.00	20829.00	N	Eje 2 Derecho	12190.00	18732.00	N	23.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
38.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.04	0.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3079				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

222354

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 9.43mm ; Eje2 derecha 1 8.45mm ; Eje2 derecha 2 7.27mm ; Eje1 izquierda 1 9.11mm ; Eje2 izquierda 1 8.11mm ; Eje2 izquierda 2 7.19mm ; Llanta de repuesto 8.99mm ;
Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 110 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

B.F. AS Autosur
CDA REVISION TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

BRIAN GONZALEZ REYES [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], David Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

