

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-21-04 08:10:35	Nombre o razón social ALBA OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 21619212	
Dirección CR 58C N 26 29	Telefono 3136820842	Ciudad BELLO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP376	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 05129119	Fecha matrícula 2010-01-22	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793250
N. Motor ZD30240342K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 0	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

do escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	12.9	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	64.0	225	k lux
				Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.4	Delantera derecha	Valor 69.9	Trasera izquierda	Valor 61.1	Trasera derecha	Valor 69.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3658	5958,40 N	Eje 1 derecho	3541	5899,60 N			
63.0	50	%	Eje 2 izquierdo	2897	4321,80 N	Eje 2 derecho	3120	4792,20 N	7.15	30	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		%		
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		%		
			20.0	18	%						

9. Desviación lateral

Eje 1 4.51 Eje 2 3.13 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - 2 Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma Unida
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Tabla 1. Variables & datos (ejemplos)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53751

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

645

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,3 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MONICA DANIELA JAIMES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,