

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|-----------------|---|-------------------------------------|
| 2025-04-20 | TRANSPORTES ESPECIALES INTEREXPRES S.A.S. | CC () NIT (X) CE () No. 901632722 |
| Dirección | TELÉFONO | Ciudad |
| CL 5 C 38 61 | 3006368058 | Valledupar |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|--------|-----------------------------|------------|--------|-------------|-----------------|
| SNP744 | Colombia | Público | Bus | Yutong | Zk6129h |
| Modelo | No. de licencia de transito | Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2011 | 10030317586 | 2010-10-06 | Blanco | Diesel | 352010000118713 |

3. DATOS DEL VEHICULO

| No. Motor | Tipo Motor | Cilindrada | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
|-----------|------------|------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|
| 71006469 | DIESEL | 10800 | 199999 | 45 | SI (X) NO () | SI () NO (X) |

7. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------|---------|--------|----------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | klux/1m | % | Baja Izquierda | klux/1m | % | Intensidad | Máximo | Unidad |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| 56.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 15068.00 | 22231.00 | N | Eje 1 Derecho | 16002.00 | 25332.00 | N | 5.84 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 24482.00 | 50413.00 | N | Eje 2 Derecho | 24457.00 | 43150.00 | N | 0.10 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -1.66 | -1.71 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
|-------------|------------------------|------------------------|------------|----------|---------|-------------------------------|----------|----------|------------------|----------|---|
| | | | U | U | U | HC | Vr Norma | U | NO | Vr Norma | U |
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma | U |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | % |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

277804

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 108.0 PSI Presion eje2 derecha 2 109.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 109.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 107.0 PSI Presion repuesto 110.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.6mm ; Eje2 derecha 1 7.42mm ; Eje2 derecha 2 7.14mm ; Eje1 izquierda 1 8.68mm ; Eje2 izquierda 1 7.34mm ; Eje2 izquierda 2 7.67mm ; Llanta de repuesto 7.33mm ;



2025-04-20 SNP744/16:08



2025-04-20 SNP744/16:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial móvil], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior],



CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT 900139778

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

