


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1

Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-04-22

Nombre o razón social  
JULIO CESAR BOTERO HENAO

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036599205

Dirección  
CL 54 51 66

Teléfono  
3004208775

Ciudad  
Itagui

Departamento  
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
WCT451

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Jac

Línea  
Hfc6500kr3t

Modelo  
2014

No. de licencia de tránsito  
10020249375

Fecha Matrícula  
2013-10-31

Color  
Blanco

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
LJ16AA3C8E7000700

No. Motor  
D4029792

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2771

Kilometraje  
320414

Número de Sillas  
11

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	24.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.65				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	8.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.1		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.70		54.20		76.60		71.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
83.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4895.00	5477.00	N	Eje 1 Derecho	5102.00	5954.00	N	4.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	4072.00	5082.00	N	Eje 2 Derecho	3195.00	4169.00	N	21.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
34.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
													%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.44	17.90*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.39   32.4 PSI	5.28   32.3 PSI				5.49   32.3 PSI
DERECHA	3.32   32.8 PSI	5.31   32.9 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69195

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES