

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECA S.A.S. NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

REVITEUNSA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-22	Nombre o razón social JULIO CESAR BOTERO HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036599205	
Dirección CL 54 51 66	Teléfono 3004208775	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio		Clase		Marca
WCT451	Colombia	Público		Microbus		Jac
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	VIN o Chasis
2014	10020249375		2013-10-31		Blanco	Diesel
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4029792		DIESEL	2771	320414	11	SI (X) NO ()
						Blindaje
						SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad/Inclinación de las luces			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.65				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		69.1	Máxima	Unidad	Klux
						225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.70	Delantera Derecha	Valor 54.20	Trasera Izquierda	Valor 76.60	Trasera Derecha	Valor 71.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
83.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4895.00	5477.00	N	Eje 1 Derecho	5102.00	5954.00	N	4.06	30
			Eje 2 izquierdo	4072.00	5082.00	N	Eje 2 Derecho	3195.00	4169.00	N	21.50*	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
34.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.44	Eje 2 17.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Evolución de errores	11. a) Velocidad constante OTTO					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTC

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí			%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.S. Vehículos a Diesel (espaciado)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.39 32.4 PSI	5.28 32.3 PSI				5.49 32.3 PSI
DERECHA	3.32 32.8 PSI	5.31 32.9 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

69195

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial interior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES