

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS. NIT. 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-181, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL. 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-24	Nombre o razón social Sergio Andres Arango Bermudez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8070033
Dirección 3024077797	Teléfono 3024077797	Ciudad Caldas
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF717	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5tca plus e
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017370343	Fecha Matricula 2008-09-23	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CP89B003606
No. Motor E1T145654	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 104329	Número de Sillas 28	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Efecto total	Mínimo	Unidad	E. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	8392.00	12177.00	N	Eje 1 Derecho	9326.00	12383.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	12183.00	18717.00	N	Eje 2 Derecho	10561.00	17700.00	N	13.30	30	%
Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.09	4.07				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pieridas de aceite en goteo continuo	5.12 Motor		X
	Pieridas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja	5.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZANDO FOTOFOTOMETRIA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

276072

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 98.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 98.4 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 101.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 102.0 PSI Presion repuesto 101.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

le1 derecha 1 7.02mm ; Eje2 derecha 1 6.76mm ; Eje2 derecha 2 5.33mm ; Eje1 izquierda 1 6.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 2 92mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Henry Ortiz Agudelo (Tercera plaza), Jhon Henry Ortiz Agudelo (Inspección sensorial exterior), Edix Alejandro Cifuentes Teller (Fotografía), Jhon Henry Ortiz Agudelo (Inspección, peso y frenos), Laura Melissa Figueroa Moreno (Inspección sensorial interior), Edix Alejandro Cifuentes Teller (Inspección sensorial inferior).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoq Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica y Gases)