

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 285, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-04-28
Dirección
CRA 78A # 92-32

Nombre o razón social
MARTHA GLADYS YEPES DE GARCIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono
3007834944

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43021568

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WCR858

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Renault

Línea
Trafic

Modelo
2014

No. de licencia de tránsito
10029880118

Fecha Matricula
2013-08-22

Color
Blanco glacal

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
VF1FLJCDCEY497891

No. Motor
F9QU760C686820

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
1870

Kilometraje
168324

Número de Sillas
17

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	40	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.20		87.60		91.10		89.70	40	%

8. Frenos

Izquierda		98.20	8. Frenos			Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4937.00	5781.00	N	Eje 1 Derecho	4435.00	5376.00	N	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3669.00	4858.00	N	Eje 2 Derecho	3656.00	5086.00	N	0.35	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.88	12.60*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ARTÍCULO 2.2.2				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE FORTALECIMIENTO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
223931

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 5.48mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ; Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.4 PSI Presion repuesto 46.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-28 WCR858 09:52



2025-04-28 WCR858 09:45

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Producción de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)