

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o razón social BEATRIZ ELENA RIVERA TORRES				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42790646		
Dirección CLL42N75-20			Teléfono 3505624143		Ciudad Itagui		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TNH202	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio		
Modelo 2010	No. de licencia de 1998938428	Fecha Matrícula 2009-12-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LOTS7322AE004802		
No. Motor JT587037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 514800	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.60	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad 39.00 225 klux/1m	
			Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	50.00	Delantera Derecha	Valor	77.30	Trasera Izquierda	Valor	84.70	Trasera Derecha	Valor	88.90	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4520.00	6993.00	N	Eje 1 Derecho	4175.00	5841.00	N	7.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	3885.00	5180.00	N	Eje 2 Derecho	4387.00	5146.00	N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
17.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral							
Eje 1 0.12	Eje 2 1.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm			%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84527

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO TORO OVALLOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto trasera], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)