



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA  
 Fecha de prueba: **02/05/2025**  
 Dirección: **MEDELLIN**

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO  
 Nombre o Razón social: **GUILLERMO MORALES**  
 Documento de Identidad: **CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 71275641**  
 Teléfono fijo o Número de Celular: **3207313934** Ciudad: **MEDELLIN** Departamento: **ANTIOQUIA**

**IVESUR Colombia Medellin**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: 2040772  
 Medellin NIT 900.981.357-5 info@ivesurcolombia.com

3. DATOS DEL VEHICULO  
 Placa: **SNX018** País: **COLOMBIA** Servicio: **PUBLICO** Clase: **MICROBUS** Marca: **FOTON** Línea: **Bu6549B1PDA-A**  
 Modelo: **2015** Número de Licencia de Tránsito: **10030514777** Fecha de Matriculación: **29/12/2014** Color: **BLANCO** Combustible / Propulsión: **DIESEL** VIN o Chasis: **LVGCB2NBA4FS230027**  
 No. de Motor: **ISF28S4129P89635037** Tipo motor: **Diésel** Cilindrada (cm3)(si aplica): **2780** Kilometraje: **245942** No. de Sillas: **15** Vidrios polarizados: **SI(X) NO( )** Blindaje: **SI( ) NO(X)**

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES  
 Con motor eléctrico  
 Con motor a hidrógeno  
 Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad
			dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	5,70	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5	%
Baja izquierda	10,0	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
15,7	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91,0		89,0		88,0		84,0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62,6	50	%	Eje 1 izquierdo	3675	7291	N	Eje 1 derecho	3940	4057	N	6,73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2716	5547	N	Eje 2 derecho	3569	5272	N	23,9°	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
26,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

Eje 1	1,90	Eje 2	1,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
Eje 1	1,90	Eje 2	1,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTCE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 < 5000	m-1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Responde (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,42	6,28				3,48
DERECHA	6,24	4,81				6,30

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos  
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 967934

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 2262.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/6804006  
 Profundímetro: L4/SH2009/A02086  
 Detector de Hojuras: L4/1X6007  
 Suspensión: L4/503107  
 Termohigrometro: P701H01  
 Regloscopio: L4/70  
 Frenometro: L4/1302107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
 IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
 Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111)  
 Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
 Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia*

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

1202526D2DD9D2E25B64

FIN DEL INFORME