


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 987949**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**Fecha de prueba**  
**03/05/2025**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

<b>Nombre o Razón social</b> GABRIEL BOTERO PINZON	<b>Documento de Identidad</b> <b>CC.(X)</b> <b>NIT.( )</b> <b>CE.( )</b> <b>No. 98585848</b>
<b>Dirección:</b> CALL 38 N 55 37	<b>Teléfono fijo o Número de Celular</b> 4529760
<b>Ciudad:</b> MEDELLÍN	<b>Departamento:</b> ANTIOQUIA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

<b>Placa:</b> SNS364	<b>País:</b> COLOMBIA	<b>Servicio:</b> PUBLICO	<b>Clase:</b> MICROBUS	<b>Marca:</b> RENAULT	<b>Línea:</b> MASTER MAXI
<b>Modelo:</b> 2013	<b>Número de Licencia de Tránsito</b> 10018629459	<b>Fecha de Matriculación</b> 08/11/2012	<b>Color:</b> BLANCO GLA	<b>Combustible / Propulsión</b> DIESEL	<b>VIN o Chasis:</b> 93YADCUL6DJ329694
<b>No. de Motor:</b> G9UA754C273630	<b>Tipo motor:</b> Diésel	<b>Cilindraje (cm3)(si aplica)</b> 2463	<b>Kilometraje:</b> 471744	<b>No. de Sillas:</b> 18	<b>Vidrios polarizados:</b> SI(X) NO( )
					<b>Blindaje:</b> SI( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

<b>Con motor eléctrico</b>	<b>Con motor a hidrógeno</b>	<b>Otros</b>

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		----	dBA	Baja derecha	6,50	2.5	k lux	1,60	0.5 - 3.5	%	83,0	225	k lux
				Baja izquierda	8,30	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

<b>Delantera izquierda</b>	<b>Valor</b> 88,0	<b>Delantera derecha</b>	<b>Valor</b> 93,0	<b>Trasera izquierda</b>	<b>Valor</b> 91,0	<b>Trasera derecha</b>	<b>Valor</b> 91,0	<b>Mínimo</b> 40	<b>Unidad</b> %
----------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	------------------------	----------------------	---------------------	--------------------

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50,8	50	%	Eje 1 izquierdo	2847	4400	N	Eje 1 derecho	3400	7242	N	16,3	30	%
			Eje 2 izquierdo	3430	7977	N	Eje 2 derecho	3122	5527	N	8,98	30	%
Eficacia auxiliar 18,5	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

<b>Eje 1</b>	-2,80	<b>Eje 2</b>	-0,50	<b>Eje 3</b>		<b>Eje 4</b>		<b>Eje 5</b>		<b>Máximo</b>	+/-10	<b>Unidad</b>	m/km
--------------	-------	--------------	-------	--------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	-------	---------------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

<b>Referencia comercial de la llanta</b>	<b>Error en distancia</b>	<b>Error en tiempo</b>	<b>Máximo</b>	<b>Unidad</b>	%
--	---------------------------	------------------------	---------------	---------------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		<b>Ralenti</b>	----		%	<b>Ralenti</b>	----		%	<b>Ralenti</b>	----		%	<b>Ralenti</b>	----		ppm	<b>Ralenti</b>			
		<b>Crucero</b>			%	<b>Crucero</b>			%	<b>Crucero</b>			%	<b>Crucero</b>			ppm	<b>Crucero</b>			

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	<b>Resultado</b>	3,5 <5000	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,56	4,98				5,67
DERECHA	4,76	4,32				0,00

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>FAVORABLE: SI <u>  </u> NO <u>  </u></b>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
987949

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2566.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006  
Profundímetro: L3-4/SH2008A05500  
Detector de Holguras: L3/2X6007  
Suspensión: L3/403107  
Termohigrometro: P701H01  
Regloscopio: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
IivNet v5.0**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO  
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12025D423A729CCBC16C**

----- FIN DEL INFORME -----