


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988037
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 08/05/2025 | Nombre o Razón social JUAN GUILLERMO MEJIA ORTIZ | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1020408543 |
| Dirección: OCL 112_65 A 05 | Teléfono fijo o Número de Celular 3043758559 | Ciudad: MEDELLÍN |
| | | Departamento: ANTIOQUIA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---|-------------------------------|---|--|
| Placa: TSF155 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUS | Marca: CHEVROLET | Línea: NPR |
| Modelo: 2008 | Número de Licencia de Tránsito 10015460340 | Fecha de Matriculación 28/12/2007 | Color: BLANCO VER | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 9GCNPR715B010478 |
| No. de Motor: 494978 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 4570 | Kilometraje: 571137 | No. de Sillas: 28 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| A. EMISIÓN DE RUIDOS | | | B. INTENSIDAD DE ILUMINACIÓN DE LOS ESCUELOS | | | | | | C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODOS LOS ESCUELOS | | | | |
|----------------------|-------|--------|--|----------------|--------|--------|-------------|-------|--|------------|--------|--------|-------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | ---- | | dBA | Baja derecha | 14,0 | 2.5 | k lux | 1,90 | 0.5 - 3.5 | % | 74,0 | 225 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 10,0 | 2.5 | k lux | 2,30 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| S. FRENCO | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|----|----|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | | | |
| 79,2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 7711 | 11799 | N | Eje 1 derecho | 10281 | 7536 | N | 25,0* | 30 | % | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 10679 | 19708 | N | Eje 2 derecho | 10244 | 10016 | N | 4,07 | 30 | % | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | 30 | % | | | |
| | | | 47,0 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | | | N | Eje 5 derecho | | | N | 30 | % | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 4,40 | Eje 2 | 5,10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido nítrico (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | ppm | Ralenti | | | |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.11.379 | Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas.- | 2.1.1. | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 10,2 | 9,36-7,54 | 0,00-0,00 | | | 9,68 |
| DERECHA | 10,1 | 8,06-8,04 | 0,00-0,00 | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| | |
|---|--|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u> | |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

988037

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5006.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2-1/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (1009) EDWIN

ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA

Daniel Valencia V

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025C171672AB2F0074

FIN DEL INFORME

Página 3