

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

## INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 025-05-11	Nombre o razón social Hervin Betancur Rodas	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71395828
Dirección CLL 140 SUR N 51 - 108 CALDAS ANT	Teléfono 3122975499	Ciudad Caldas
		Departamento Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa 3MV633	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10031264015	Fecha Matricula 2011-02-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794146
No. Motor ED30259593K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 505810	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 1. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.50		88.10		58.70		83.70	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4168.00	6278.00	N	Eje 1 Derecho	4609.00	6029.00	N	9.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1926.00	4596.00	N	Eje 2 Derecho	1847.00	4334.00	N	4.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
19.30	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.99	3.78				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL INSS EN CASO 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA ADAPTADA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

279013

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 145.1 PSI Presion eje1 izquierda 145.6 PSI Presion eje2 derecha 148.4 PSI Presion eje2 izquierda 147.4 PSI Presion repuesto 44.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 15.34mm ; Eje2 derecha 15.88mm ; Eje1 izquierda 15.44mm ; Eje2 izquierda 15.02mm ; Llanta de repuesto 6.44mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)