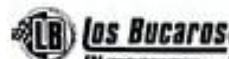


ESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

-INFORMACIÓN GENERAL-

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 025-05-11 | Nombre o razón social Hervin Betancur Rodas | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71395828 | |
| Dirección C/L 140 SUR N 51 - 108 CALDAS ANT. | Teléfono 3122975499 | Ciudad Caldas | Departamento Antioquia |

DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

www.1000valuemedia.com

“*defecto*”, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de los tres lúes.

| II. Emisiones Auditables | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | todas las luces | | | | |
|--------------------------|-------|--------|--|-----------------------------|---------|---------|-------------|-----------------|--------|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 100 | - | dBA | Baja Derecha Baja Izquierda | klux/1m | klux/1m | 0-100% | 0-100% | % | 100 | - | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Único |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|-------|
| Izquierda | 81.50 | Derecha | 88.10 | Izquierda | 58.70 | Derecha | 83.70 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 59.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4168.00 | 6278.00 | N | Eje 1 Derecho | 4609.00 | 6029.00 | N | 9.57 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1926.00 | 4596.00 | N | Eje 2 Derecho | 1847.00 | 4334.00 | N | 4.10 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| 19.30 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Maximo +/- 10 Unidad m/km
-1.99 3.78

10. Dispositivos de control (si aplicable)

11. Emisiones de gases

Tra vivencias con el G.V.C.

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburos (ceto- hexano) HC | | Oxído nítrico NO | |
|------------|-----|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | | U n i d a d | |
| Ralenti | % | Ralenti | | % | Ralenti | % | Ralenti | | % | Ralenti | % |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

279013

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 48.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.4 PSI Presion repuesto 44.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 5.88mm ; Eje1 izquierda 1 5.44mm ; Eje2 izquierda 1 5.02mm ; Llanta de repuesto 6.44mm ;



2025-05-11 SMV633 20:45



2025-05-11 SMV633 20:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior]

Nº 000139776-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES