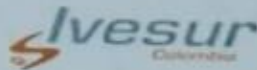


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín - Tel: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987242

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba: 14/03/2025  
Nombre o Razón social: EDWIN GURERA  
Dirección: MEDELLÍN

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Documento de Identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 17990276  
Ciudad: MEDELLÍN  
Departamento: ANTIOQUIA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: SNU236 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS Marca: FOTON Línea: BJ6536B1DDA-S  
Modelo: 2013 Número de Licencia de Tránsito: 10033065494 Fecha de Matriculación: 06/06/2013 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: LVCB1DDA9DB035211  
No. de Motor: BJ493ZQ3C20043 Tipo motor: Diésel Cilindros (cuántos aplica): 2771 Kilometraje: 290260 No. de Sillas: 16 Vidrios polarizados: SI (X) NO ( ) Blindaje: SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	8,10	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	8,10	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Intensidad	Máximo	Unidad
25,2	225	k lux

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89,0		87,0		85,0		87,0	40	%

**8. FRENSOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65,5	50	%	Eje 1 izquierdo	3739	6615	N	Eje 1 derecho	3524	5851	N	5,75	30
			Eje 2 izquierdo	3166	4547	N	Eje 2 derecho	3815	4714	N	17,0	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
26,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	2,00	Eje 2	-4,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+10	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			%	

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opcidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

224857

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 8.02mm ; Eje2 derecha 1 7.84mm ; Eje1 izquierda 1 8.22mm ; Eje2 izquierda 1 7.95mm ; Lanta de repuesto 7.22mm ; Presion eje1 derecha 1 55.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.7 PSI Presion eje2 derecha 1 55.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.3 PSI Presion repuesto 55.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AutoSur**  
 AUTOSUR INGENIERIA S.A.S.  
 NIT: 806167012-8