

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987242

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
14/03/2025	EDWIN GURERA	CC (X)	NIT()
Dirección:	3136885095	Teléfono Fijo o Número de Celular	Ciudad: MEDELLÍN
MEDELLÍN			Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNU236	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	FOTON	BUS36B1DDA-S
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión:	VIN o Chasis:
2013	10033065494	06/06/2013	BLANCO	DIESEL	LVCB1DDA9DB035211
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindradas (ml) (Si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
BJ493ZQ3C20043	Diesel	2771	290260	16	SI(X) NO()
					SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	8,10	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %	25,2	225	k lux
			Baja izquierda	8,10	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
89,0		87,0		85,0		87,0		40	%

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66,5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3739	6615	N	Eje 1 Derecho	3524	5851	N	5,75	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3166	4547	N	Eje 2 Derecho	3815	4714	N	17,0	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	—	N	Eje 3 Derecho	—	N	—	30	%		
26,9	15	%	Eje 4 Izquierdo	—	N	Eje 4 Derecho	—	N	—	30	%		
			Eje 5 Izquierdo	—	N	Eje 5 Derecho	—	N	—	30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	2,00	Eje 2	-4,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIÓNES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxído nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí
				Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (capacidad) LTOE: 430mm

Temp C °	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U	T	d	a
		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

224857

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.02mm ; Eje2 derecha 1 7.84mm ; Eje1 Izquierda 1 8.22mm ; Eje2 Izquierda 1 7.95mm ; Llanta de repuesto 7.22mm ; Presion eje1 derecha 1 55.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.7 PSI Presion eje2 derecha 1 55.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 55.3 PSI Presion repuesto 55.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-12 WCW270 00:03



2025-05-11 WCW270 23:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AutoSur
AUTOMOTRIZ SENSORES S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT: 800167012-8