

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2025-03-28	ANGELA MARIA JIMENEZ			CC (X) NIT () CE () No. 43787767			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
RETIRO		1000000		Retiro		Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TOQ529	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10006673763	2014-01-11	Blanco glacial	Diésel	9GAMM6101DB042088		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Bilndaje	
M9TC678C008538	DIESEL	2299	307119	19	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	29.40	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	111.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 80.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1 -0.50	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad				Unidad		Unidad
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	8.10 Dirección		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94960

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 5.92 Longitud de las cintas 5.33 Porcentaje total 90.03

* Fuga en la caja de la dirección

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.0 PSI Presion repuesto 60.0 PSI Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 4.13mm ; Eje1 Izquierda 1 3.71mm ; Eje2 Izquierda 1 3.95mm ; Llanta de repuesto 5.61mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El me doy servicio para su vehículo
Nº 900130135

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Quintero Alzate [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)