

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-28	Nombre o razón social ANGELA MARIA JIMENEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43787767	
Dirección RETIRO	Teléfono 1000000	Cludad Retiro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TOQ529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006673763	Fecha Matrícula 2014-01-11	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GAMM6101DB042088
No. Motor M9TC678C008538	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 307119	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5 %	111.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.40	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 80.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 84.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3988.00	7890.00	N	Eje 1 Derecho	4156.00	6387.00	N	4.04	30 %
			Eje 2 izquierdo	3870.00	6369.00	N	Eje 2 Derecho	3887.00	6066.00	N	0.44	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.50	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	B 10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

84960

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 5.92 Longitud de las cintas 5.33 Porcentaje total 90.03

; Fuga en la caja de la dirección

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presión eje1 derecha 1 60.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 60.0 PSI Presión eje2 derecha 1 60.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 60.0 PSI Presión repuesto 60.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 4.13mm ; Eje1 Izquierda 1 3.71mm ; Eje2 Izquierda 1 3.95mm ; Llanta de repuesto 5.61mm ;



2025-03-28 TOQ529 08:28



2025-03-28 TOQ529 08:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El me ofrezco mi servicio para su vehículo
Nº: 9001730145

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TÉCNICOMECHÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Stiven Quintero Alzate [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Stiven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)