

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-04-03	Nombre o razón social VALENTINA CORTES PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036686792		
Dirección CLL 25 # 58 BB 44	Teléfono 3017699201	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

**3.DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCX551	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029807906	Fecha Matrícula 2014-02-02	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFFR90XEB028859	
No. Motor 4HK1-150117	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 303466	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces hacia

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					todas las luces			
				Baja	Derecha	klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja	Izquierda	klux/1m			%			klux/1m

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

EFICIENCIAS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	12443.00	13893.00	N	Eje 1 Derecho	9687.00	15258.00	N	22.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	15991.00	20829.00	N	Eje 2 Derecho	12190.00	18732.00	N	23.80*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
38.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos			X
		Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

222354

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 9.43mm ; Eje2 derecha 1 8.45mm ; Eje2 derecha 2 7.27mm ; Eje1 izquierda 1 9.11mm ; Eje2 izquierda 1 8.11mm ; Eje2 izquierda 2 7.19mm ; Llanta de repuesto 8.99mm ;

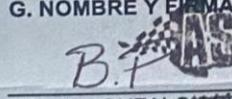
Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 110 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **Autosur**  
S.A.S  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

BRIAN GONZALO LORENZO LONDOÑO MEJIA

BRIAN GONZALO LORENZO LONDOÑO MEJIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
 David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial exterior], David Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Profundidad de Alejandro Londoño Mejia [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso y frenos], labrado], David Alejandro Londoño Mejia [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**