

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900167012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 2025-05-26 | MIGUEL ALFREDO HERNANDEZ GONZALEZ | CC (X) NIT () CE () No. 71599523 | |
| Dirección CLL 111EE 64 A 83 | Teléfono 3013815408 | Cludad Medellin | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| WDZ375 | Colombia | Público | Microbus | Renault | Nuevo master minibus |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10032694378 | Fecha Matrícula 2015-09-23 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEFJ671183 |
| No. Motor M9TA6C6B006447 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2299 | Kilometraje 209469 | Número de Sillas 18 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Ruido escape | Valor - Máximo dBA | Unidad Baja Derecha Baja Izquierda | Intensidad klux/1m | Mínimo | Unidad % Unidad | Inclinación % % | Rango % | Intensidad klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 81.70 | Delantera Derecha | Valor 83.90 | Trasera Izquierda | Valor 67.80 | Trasera Derecha | Valor 66.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 66.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5305.00 | N | Eje 1 Derecho | 4322.00 | N | 18.50 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2721.00 | N | Eje 2 Derecho | 3017.00 | N | 9.81 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | % | |
| | 26.10 | 18 | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| 0.07 | 0.30 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| | | CO Vr Norma Unidad ad | CO2 Vr Norma Unidad ad | O2 Vr Norma Unidad ad | HC Vr Norma Unidad ad | NO Vr Norma Unidad ad |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MANTENIMIENTO DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSTALACIONES DE SISTEMAS DE SUELTOS METÓDOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goleo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revision exterior | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o a los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
226055

E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Kit de carácter completo y en buen estado ;
Eje1 derecha 1 4.13mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Llanta de repuesto 3.67mm ;
Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR S.A.S.

BRIAN GONZALO PÉREZ AGELVIS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRIAN GONZALEZ [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

(informe para revisión técnico mecánica)

6