

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988350

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|---|---------------|---------|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | | CE. () | No. 98486132 |
| 27/05/2025 | JUAN JOSE LOPEZ GUTIERREZ | CC.(X) NIT.() | | | |
| Dirección: | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad: | Departamento: | | |
| CRR 74 N 52 55 | 4197212 | MEDELLÍN | ANTIOQUIA | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------|--|
| Placa: | Pais: | Servicio: | Clase: | Marca: | Linea: | | |
| SNR107 | COLOMBIA | PUBLICO | MICROBUS | NISSAN | URVAN | | |
| Modelo: | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matriculación | Color: | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis: | | |
| 2012 | 10028406321 | 14/12/2011 | BLANCO | DIESEL | JN1MG4E25Z0795907 | | |
| No. de Motor: | Tipo motor: | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas: | Vidrios polarizados: | Blindaje: | |
| ZD30286305K | Diésel | 2953 | 394591 | 15 | SI () NO(X) | SI () NO(X) | |

| | | | | |
|--|--------|----|----|----|
| 2953 | 394591 | 15 | SI | NO |
| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | | | |

| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CON TAMINANTES | | |
|---|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

A. EMISIONES AUDIBLES.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| 4. EMISIONES AUDIBLES | | | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS | | | | | | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|-----------|---|--------|--------|-------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | — | dBA | Baja derecha | 4,80 | 2.5 | k lux | 1,30 | 0.5 - 3.5 | % | 53,4 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 6,00 | 2.5 | k lux | 0,60 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 90,0 | Delantera derecha | Valor 86,0 | Trasera izquierda | Valor 83,0 | Trasera derecha | Valor 88,0 | Mínimo 40 | Unidad % |

8. FRENOS

| 8. FRENOS | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 51,5 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3220 | 6713 | N | Eje 1 derecho | 4039 | 5145 | N | 20,3* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1459 | 4439 | N | Eje 2 derecho | 1529 | 3597 | N | 4,58 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| 18,5 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| 9. DESVIACIÓN LATERAL | | | | | | | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-----------------------|-------|-------|------|-------|--|-------|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | -1,50 | Eje 2 | 0,70 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad % |
| | | | | |

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| 11. EMISIONES DE GASES | | | | 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----------------------------|-----|--------------------------------|-----------------------------|-----|-------|-----------------|-----|-------|------------------------------------|-----|-------|-----------------------|----|-------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Óxido nítrico (NO) | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | Ralenti | --- | % | Ralenti | --- | % | Ralenti | --- | % | Ralenti | --- | ppm | Ralenti | | |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (capacidad) LTOE: 430mm | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3,12 | 3,62 | | | | 6,31 |
| DERECHA | 3,25 | 3,42 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
988350

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2030.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
Profundímetro: L4/SH2009A02086
Detector de Holguras: L4/1X6007
Suspensión: L4/503107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/1302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202535559E0281460C2

FIN DEL INFORME

Página 3