



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

No: 988350

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 27/05/2025	Nombre o Razón social JUAN JOSE LOPEZ GUTIERREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 98486132
Dirección: CRR 74 N 52 55	Teléfono fijo o Número de Celular 4197212	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR107	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10028406321	Fecha de Matrícula 14/12/2011	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0795907
No. de Motor: ZD30286305K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje: 394591	No. de Sillas: 15	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blíndaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4,80	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5 %	
			Baja izquierda	6,00	2,5	k lux	0,60	0,5 - 3,5 %	

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 90,0	Delantera derecha	Valor 86,0	Trasera izquierda	Valor 83,0	Trasera derecha	Valor 88,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51,5	50	%	Eje 1 izquierdo	3220	N	Eje 1 derecho	4039	N	20,3*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1459	N	Eje 2 derecho	1529	N	4,58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,50	Eje 2	0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		—	%		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
											Crucero	—	ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,12	3,62				6,31
DERECHA	3,25	3,42				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

988350

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2030.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS

H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
 Profundímetro: L4/SH2009A02086
 Detector de Holguras: L4/1X6007
 Suspensión: L4/503107

Frenómetro: L4/1302107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS
 Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1025)
 JHOBER FERNANDO COPETE
 Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.