

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social EFITRANS SAAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 98566818
Dirección CALL 49A 76A 27	Teléfono 2131105	Cludad Medellin Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de 19000062755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLBETF3EXD0176082
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 219420	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.08	Unidad klux/1m	Inclinación 1.00	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 56.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	7.64	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5 %			

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.00	Derecha	74.20	Izquierda	62.50	Derecha	64.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3140.00	6060.00	N	Eje 1 Derecho	3295.00	4972.00	N	4.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3419.00	4517.00	N	Eje 2 Derecho	2993.00	4123.00	N	12.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.08	-0.01						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		U	i	U	i	U
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor			X
Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

59362

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-06-09 WCN897 12:16



2025-06-09 WCN897 12:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)