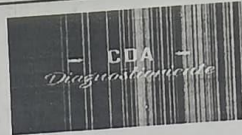


FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR4486



CDA SANTUARIO
NIT: 9013262076
CLL 45 NO. 44 58 LT 3
Tel - 300983830
EL SANTUARIO - Antioquia

diagnostorientecda@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|---|---|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2025-06-10 09:40:15 | Nombre o Razón social PAVIMENTAR SA | Documento de Identidad CC () NIT (X) No. 800040014 | Departamento Antioquia |
| Dirección VDA LA PALMA | Teléfono fijo o Número de Celular 3134049258 | Ciudad GIRARDOTA | |
| Correo Electrónico romanciorowrc@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|------------------------------------|
| Placa SNQ945 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO GRAND GS |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10035054551 | Fecha de matrícula 2011-10-31 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8LOTST7322CE008596 |
| No de motor R8R01487 | Tipo motor Diésel | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2771 | Kilometraje 269469 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 90 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-10-25 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras) | | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|---|--------------|-------------|--|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | 4.80 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | 1.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | 3.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | | 1.00 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | 6.50 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | 8.00 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | 2.60 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | 3.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad 20.1 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 83.0 | Derecha | 75.0 | Izquierda | 64.3 | Derecha | 71.1 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4581 | 7044 | N | Eje 1 | 3855 | 5817 | N | 15.8 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3463 | 5170 | N | Eje 2 | 3747 | 5798 | N | 7.59 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 65.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 30.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3404 | 12214 | N | Sumatoria Derecho | 3963 |
| | | | | | | | | 11615 |
| | | | | | | | | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-----------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1 -2.63 | Eje 2 -3.23 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA. | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL TRÁFICO AUTOMOVILÍSTICO. | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 4.51 | 4.21 | | | | 4.12 | |
| DERECHA | 4.32 | 4.37 | | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

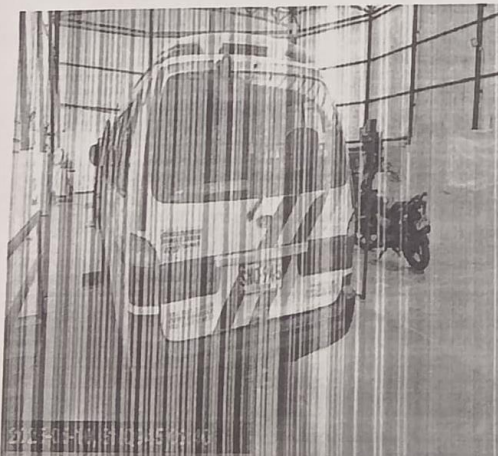
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 33.6 | 33.7 | | | | 31.9 | |
| DERECHA | 33.4 | 33.3 | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0324 | COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2402A0119 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2204 | DH MULTIPRUEBA AST LIV | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--|------------------------------|
| Luces | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Registro fotográfico | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Frenos | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Inspección visual | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Suspensión | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Desviación lateral | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Inspección visual (Profundidad de labrado) | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Inspección visual (Motor, transmisión y combustible) | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Rocio NP

ROCIO TORCOROMA MARQUEZ PABA
Director técnico

Fin del informe