


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 987939**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                        |                                                           |                                                                    |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>02/05/2025</b>   | Nombre o Razón social<br><b>WALTER ENRIQUEZ DOMINGUEZ</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 1049560</b> |
| Dirección:<br><b>CR 55 N 47 A S 18</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3117822021</b>    | Ciudad:<br><b>MEDELLÍN</b>                                         |
|                                        |                                                           | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                  |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                |                                                      |                                            |                               |                                           |                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>SNR405</b>        | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>MICROBUS</b>     | Marca:<br><b>FOTON</b>                    | Línea:<br><b>BJ6536B1DDA-S</b>             |
| Modelo:<br><b>2013</b>         | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10030563692</b> | Fecha de Matrícula<br><b>06/02/2012</b>    | Color:<br><b>BLANCO</b>       | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>LVCB1DDAXDB035007</b>  |
| No. de Motor:<br><b>B23945</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2771</b> | Kilometraje:<br><b>224201</b> | No. de Sillas:<br><b>16</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                |                                                      |                                            |                               |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad         | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----  | dBA    | Baja derecha   | 18,0       | 2.5    | k lux  | 2,30        | 0.5 - 3.5 | %      | 37,2       | 225    | k lux  |
|              |       |        | Baja izquierda | 4,50       | 2.5    | k lux  | 1,70        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>91,0 | Delantera derecha | Valor<br>92,0 | Trasera izquierda | Valor<br>81,0 | Trasera derecha | Valor<br>85,0 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

**8. FRENSOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 52,4              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3121 | 7056   | N      | Eje 1 derecho | 3167   | 5498          | N      | 1,45   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2494 | 4616   | N      | Eje 2 derecho | 2299   | 3969          | N      | 7,82   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 19,6              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -1,00 | Eje 2 | -1,00 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |      |       |        | Oxígeno (O2) |      |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |        | Oxido nitroso (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad | CO2                      | Vr   | Norma | Unidad | O2           | Vr   | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti                  | ---- |       | %      | Ralenti      | ---- |       | %      | Ralenti                         | ---- |       | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |      |       | %      | Crucero                  |      |       | %      | Crucero      |      |       | %      | Crucero                         |      |       | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |           |        |
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,26             | 4,26             |                  |                  |                  | 7,29                |
| DERECHA   | 5,49             | 4,36             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                                                                             |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

987939

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2157.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006  
Profundímetro: L3-4/SH2008A05500  
Detector de Holguras: L3/2X6007  
Suspensión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Regloscoipo: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ  
Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ  
Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.