


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-06-28 | Nombre o razón social MARTHA GLADYS YEPES DE GARCIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43021568 | |
| Dirección CRR 78 #91 B 32 | | Teléfono 3007834944 | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa WCR858 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Trafic |
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10029880118 | Fecha Matrícula 2013-08-22 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis VF1FLJCDCEY497891 |
| No. Motor F9QU760C686820 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1870 | Kilometraje 170543 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 81.20 | Delantera Derecha | Valor 79.60 | Trasera Izquierda | Valor 81.90 | Trasera Derecha | Valor 83.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 67.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3229.00 | 5737.00 | N | Eje 1 Derecho | 3931.00 | 4797.00 | 17.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4180.00 | 6355.00 | N | Eje 2 Derecho | 4500.00 | 6501.00 | 7.11 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| 17.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.15 | Eje 2 -0.13 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

230122

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado completo

Eje1 derecha 1 8.02mm ; Eje2 derecha 1 1.64mm ; Eje1 izquierda 1 8.12mm ; Eje2 izquierda 1 1.62mm ; Llanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 45.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.9 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)