

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-03

Nombre o razón social
Sergio Andres Arango Bermudez

Dirección
CLL 140 SUR # 52 07

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 8070033

Ciudad
Caldas

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TNF717

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Bus

Marca
Agrale

Línea
Ma 8.5tca plus e

Modelo
2009

No. de licencia de tránsito
10017370343

Fecha Matrícula
2008-09-23

Color
Blanco verde

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9CNC03CP898003606

No. Motor
E1T145654

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
4300

Kilometraje
104329

Número de Sillas
27

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%		
			Baja Izquierda		klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	8508.00	13213.00	N	Eje 1 Derecho	7814.00	12259.00	N
			Eje 2 izquierdo	12006.00	21858.00	N	Eje 2 Derecho	10390.00	16437.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
3	3.63						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 284850

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 89.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 88.9 PSI Presion eje2 derecha 1 95.1 PSI Presion eje2 derecha 2 93.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 94.1 PSI Presion eje2 izquierda 2 92.9 PSI Presion repuesto 90.1 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje2 derecha 2 8.20mm ; Eje1 izquierda 1 10.8mm ; Eje2 izquierda 1 8.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.00mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



2025-07-03 TNF717 11:14



2025-07-03 TNF717 11:19

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Atehortua [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de eje], Jeison Atehortua [Inspección sensorial motor], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso y balanceo], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa],

Los Bucaros
 CDA REVISION TECNICO MECANICA
 NIT 900139778-4