

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA

Pesados - Livianos - Motos

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-06	Nombre o razón social Juan Guillermo Mejia Ortiz	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020408543
Dirección CRA 68A # 114 17 MED	Teléfono 3043758559	Ciudad Bello

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXI929	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10034550017	Fecha Matrícula 2012-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR758DB000203
No. Motor 4HK1-947590	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 218230	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.50	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5 %	45.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.40	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	7837.00	11888.00	N	Eje 1 Derecho	6123.00	11840.00	N	21.90*	
56.90	50	%	Eje 2 izquierdo	7065.00	11747.00	N	Eje 2 Derecho	5962.00	11978.00	N	15.60	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
				%		%		%			%



**CTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Digo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Digo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Digo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**FORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**ERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

S

**MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FRAILERSON SALCEDO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)