

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-06	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES INTEREXPRES S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901632722			
Dirección CL 54 A SUR 54 E 03		Teléfono 3007110098	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNP744	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6129h
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10030317586	Fecha Matrícula 2010-10-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 352010000118713
No. Motor 71006469	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 10800	Kilometraje 0	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	17390.00	24638.00	N	Eje 1 Derecho	16984.00	25367.00	N	2.33	30 %
			Eje 2 izquierdo	25011.00	58395.00	N	Eje 2 Derecho	23927.00	44284.00	N	4.33	30 %
23.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.61	1.14						

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO
		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			u n i d a d		%		u n i d a d		%		u n i d a d

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

285369

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 102.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 102.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 103.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 102.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1** 10.7mm ; **Eje2 derecha 1** 8.99mm ; **Eje2 derecha 2** 8.56mm ; **Eje1 izquierda 1** 8.02mm ; **Eje2 izquierda 1** 10.2mm ; **Eje2 izquierda 2** 8.32mm ; **Llanta de repuesto** 5.33mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**Los Bucaros**  
CDA REVISION TECNICO MECANICA

NIT 900139778-4

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO**  
**MECÁNICA Y DE CASAS**