


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-06	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES INTEREXPRES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901632722		
Dirección CL 54 A SUR 54 E 03		Teléfono 3007110098	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP744	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6129h	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10030317586	Fecha Matrícula 2010-10-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 352010000118713	
No. Motor 71006469	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 10800	Kilometraje 0	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	17390.00	24638.00	N	Eje 1 Derecho	16984.00	25367.00	N	2.33	30 %
			Eje 2 izquierdo	25011.00	58395.00	N	Eje 2 Derecho	23927.00	44284.00	N	4.33	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	
23.00	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.61	1.14						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			oL		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
285369

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 101.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 102.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.7mm ; Eje2 derecha 1 8.99mm ; Eje2 derecha 2 8.56mm ; Eje1 izquierda 1 8.02mm ; Eje2 izquierda 1 10.2mm ; Eje2 izquierda 2 8.32mm ; Llanta de repuesto 5.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES
Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE CASES