

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-07-13	Nombre o razón social ELKIN ORLANDO CHAVARRIAGA GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8102395		
Dirección CLL 63 # 61 17	Teléfono	Ciudad	Departamento	

3146633314

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCW270	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028515504	Fecha Matrícula 2013-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNVU1CA38CVT12170	
No. Motor 11K1762	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 688493	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## A. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	61.60	Derecha	69.00	Izquierda	56.70	Derecha	72.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3994.00	6687.00	N	Eje 1 Derecho	3758.00	7560.00	N	5.91	30 %
			Eje 2 izquierdo	4937.00	6588.00	N	Eje 2 Derecho	4737.00	6584.00	N	4.05	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

#### 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la parte	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Parte de automóvil con ciclo OTTO						

#### 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo UTE			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

232010

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.29mm ; Eje2 derecha 1 7.59mm ; Eje1 izquierda 1 7.34mm ; Eje2 izquierda 1 7.66mm ; Llanta de repuesto 4.35mm ; Presion eje1 derecha 1 40.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 40.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-13 WCW270 01:13



2025-07-13 WCW270 01:09

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)