



A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-13	Nombre o razón social ELKIN ORLANDO CHAVARRIAGA GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8102395	
Dirección CLL 63 # 61 17	Teléfono 3146633314	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCW270	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13		
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028515504	Fecha Matricula 2013-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNVU1CA38CVT12170		
No. Motor 11K1762	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 688493	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	61.60		69.00		56.70		72.80	40

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3994.00	6687.00	N	Eje 1 Derecho	3758.00	7560.00	N	5.91	30 %
			Eje 2 izquierdo	4937.00	6588.00	N	Eje 2 Derecho	4737.00	6584.00	N	4.05	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%
35.20	18	%										

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.17	-0.02					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

0.17	-0.02	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
	Ralenti	%	%	%	%	%					
	Crucero	%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad ad %
			%		%		%		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

232010

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.29mm ; Eje2 derecha 1 7.59mm ; Eje1 izquierda 1 7.34mm ; Eje2 izquierda 1 7.66mm ; Llanta de repuesto 4.35mm ; Presion eje1 derecha 1 40.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 40.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian
BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
AutoSur
S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)