

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.32	5.32-6.32	0.00-0.00			6.32
DERECHA	6.32	5.32-6.32	0.00-0.00			6.32

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos y Triciclos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadrifolios, Motociclos, Cuadrifolios, Ciclomotores, Triciclos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 988551

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7938.00 ext: 1/26 bot: ok

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Reactor al paso: L1/104307
Fundímetro: L1/WD2101A01034
Reactor de Holguras: L1/4X6007

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(4) ENYER YESID GONZÁLEZ

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025101C5848A6EAA2A

FIN DEL INFORME

Página 3

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

CC (X) NIT ()

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 05/06/2025	Nombre o Razón social SANTIAGO ALBERTO RESTREPO SANCHEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ()
Dirección: DDIAG 41 B N 65 AA 19	Teléfono fijo o Número de Celular 2540035	Ciudad: MEDELLÍN
3. DATOS DEL VEHÍCULO		
Placa: EQW203	País: COLOMBIA	Servicio: DE VULCANO
Clase: OLIC		Marca: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:
ESK393	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HINO
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión
2018	10028331532	29/12/2017	BLANCO VER	DIESEL
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:
J05ETY13101	Diésel	5123	275068	40
VIN o Chasis: 9F3FC9JLTJXX11966 Línea: FC9JBUS Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)				
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	2,60	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	2,60	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %

Intensidad	Máximo	Unidad
47,6	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)	
Detalles Insulados:	---

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
							Minimo

8. FRENOS							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
							Minimo

8. FRENOSES

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57,0	50	%	Eje 1 izquierdo	12051	16346	N	Eje 1 derecho	9104	17160	N	24,5"	30	
			Eje 2 izquierdo	12747	22893	N	Eje 2 derecho	10459	21393	N	18,0	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%
													30

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL									
Eje 1	0,10	Eje 2	0,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
11. EMISIONES DE GASES					

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Δ max - % C	CO2	Vr	Norma	Δ max - % C	O2	Vr	Norma	Δ max - % C	HC	Vr	Norma	Δ max - ppm C	NO	Vr	Norma	Δ max - ppm C
		Ralenti	—		%	Ralenti	—		%	Ralenti	—		%	Ralenti	—		ppm	Ralenti			
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,0 >=5000	m-1